

LOCALIZZAZIONE:

REGIONE PIEMONTE

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

COMUNE DI TORINO

COMMITTENTE:

**Iren Smart Solutions S.p.A.**

OGGETTO:

CAVALLERIZZA REALE DI TORINO

IMPIANTO DI SCAMBIO TERMICO A CIRCUITO APERTO
(OPEN LOOP) CON RESTITUZIONE PREVISTA IN
CORPO IDRICO SOTTERRANEO

REALIZZAZIONE DEI POZZI DI ESTRAZIONE E RESTITUZIONE

DOTT. GEOL. GIANFRANCO GARDENGHIFILE:
Iren_Cavallerizza_VIA
Integrazioni_ToAmbDATA:
Giugno 2026REVISIONE N.:
DEL

SCALA:

ELABORATO N.:
10

TIMBRO E FIRMA:

ELABORATO:

VALUTAZIONE DI
IMPATTO AMBIENTALE
(L.R. 19 dicembre 2023, n. 13)

RICHIESTA DI
INTEGRAZIONI PROGETTUALI
ALL10_2026-02-09_21002_TORINO-
AMBIENTE

RELAZIONE TECNICA

**LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DI QUESTO DOCUMENTO E/O LA SUA DIFFUSIONE A TERZI
SENZA IL CONSENSO DELL'AUTORE SONO VIETATI. I SUOI CONTENUTI NON POSSONO ESSERE
UTILIZZATI PER ADDESTRARE SISTEMI DI INTELLIGENZA ARTIFICIALE.**

1. PREMESSA

La presente relazione è prodotta in risposta della richiesta di integrazioni prot. n. 1160 del 9/2/2026 espressa dalla Divisione Qualità Ambiente – Servizio Qualità e Valutazioni Ambientali della Città di Torino avente per oggetto “Posizione n. VAL376 - n. pr. P13592 – Richiesta di verifica di completezza documentale preliminare all’avvio dell’istruttoria.” (rif. ALL10_2026-02-09_21002_TORINO-AMBIENTE).¹

2. RECEPIMENTO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI

Con riferimento alla richiesta in premessa e relativamente alla

Determinazione Dirigenziale n. 5168 del 26/10/2022

“VARIANTE URBANISTICA SEMPLIFICATA N. 333 AI SENSI DELL'ART. 17 BIS COMMI 2 E 6 DELLA L.U.R. N. 56/1977 E ARTT. 14 E SS DELLA L. N. 241/1990 E S.M.I. PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA TORINESE – TRATTA REBAUDENGO – POLITECNICO – VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA FASE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA – VERIFICA DI COMPATIBILITÀ CON IL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA.”

si attesta il recepimento delle condizioni ambientali di cui alla precitata determinazione, oppure la non applicabilità delle stesse all'intervento in oggetto, secondo la tabella che segue nella quale i punti della precitata determinazione non espressamente richiamati sono da ritenersi non pertinenti all'impianto di cui trattasi.

¹ Il riferimento in parentesi è quello attribuito in sede di trasmissione al Proponente dei rispettivi pareri/richieste di integrazioni.

Determinazione Dirigenziale n. 5168 del 26/10/2022				
Para-grafo	Punto	Applicabile	NON Applicabile	Note
1)	2.		X	Non prevista progettazione edilizia
	3.		X	Condizione espressamente riferita alle opere relative alla Linea 2
	4.	X		Ottemperata (cfr. Elaborato N. 4-Modellazione idrodinamica e termica)
	5.	X		Ottemperata
	6.		X	
	7.		X	
	8.		X	Strettamente riferita alle strutture della Linea 2
	9.		X	
	10.		X	Non si produce consumo di suolo
	11.		X	Non si produce consumo di suolo
	12.		X	
	13.		X	
	14.		X	
	16.		X	
	17.		X	
	18.		X	
2)	20.	X		Ottemperata (cfr. documentazione integrativa Elaborato N. 12-Relazione di impatto elettromagnetico)
	34.	X		Ottemperata
	35.	X		Ottemperata (cfr. Elaborato N. 4-Modellazione idrodinamica e termica e parere Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture)
	36.	X		In corso di definizione in ambito PAUR
	37.		X	
	40.		X	Zona diversa rispetto a Stazione Rebaudengo
	50.	X		Ottemperata (cfr. Elaborato N. 2-Studio di impatto ambientale, Qualità dell'aria, pag. 39)
	54.		X	
	55.	X		Ottemperata (cfr. documentazione integrativa Elaborato N. 2-Dichiarazione di impatto acustico)